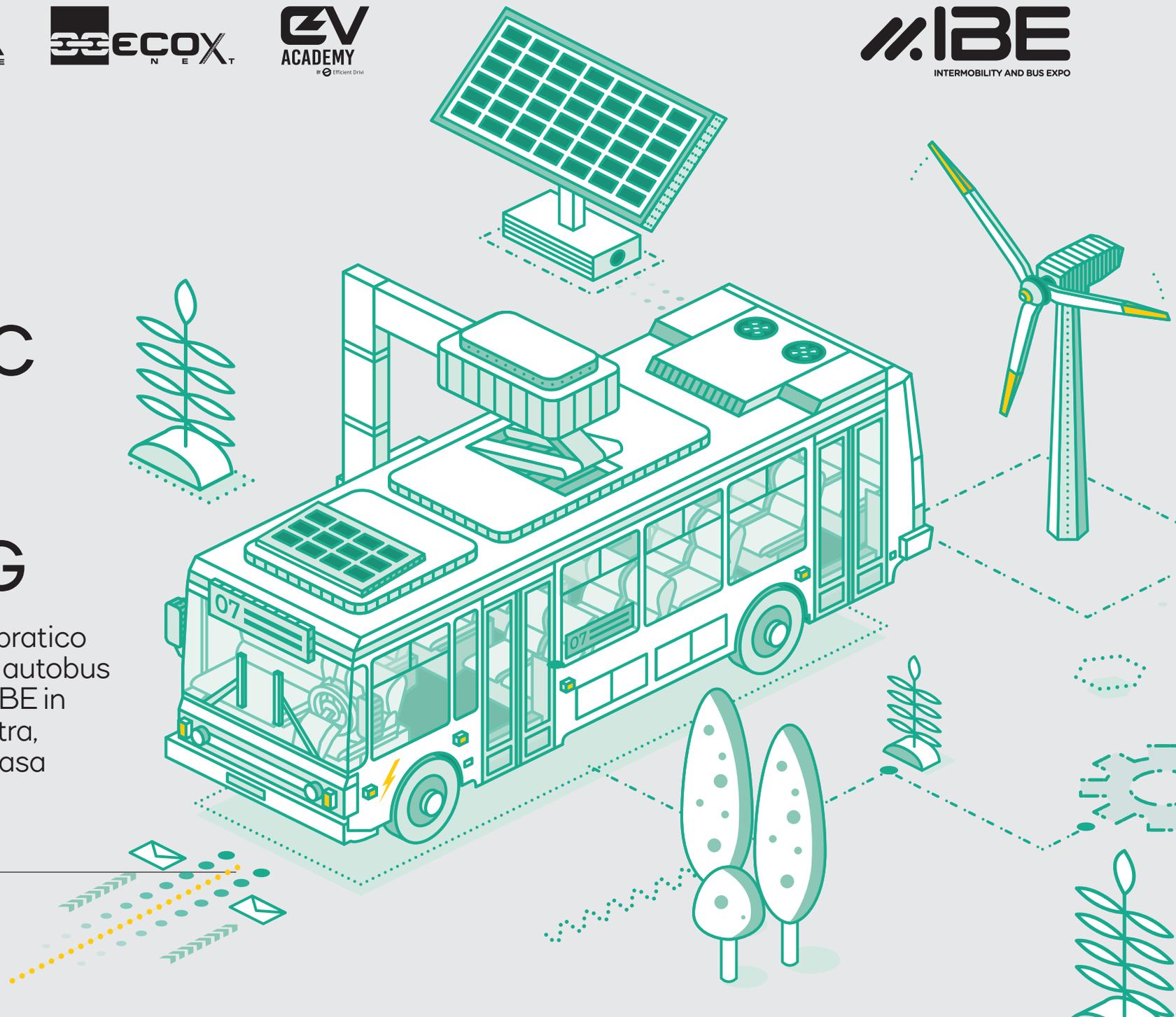




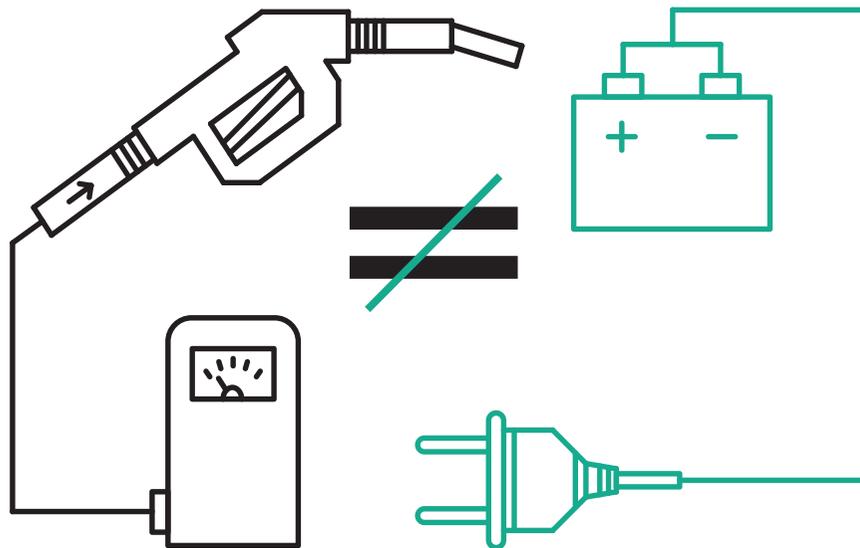
# ELECTRIC BUS DRIVER TRAINING

Il primo corso teorico-pratico dedicato agli autisti di autobus elettrici promosso da IBE in collaborazione Addestra, Efficient Driving e la Casa Editrice La Fiaccola

2023



**Sebbene possa sembrare semplice guidare un veicolo elettrico, ci sono differenze significative rispetto alla guida di un veicolo che funziona a diesel o benzina**



L'elettrificazione della mobilità è uno dei pilastri della lotta al cambiamento climatico su scala globale.

In Europa, la legge sul clima ha recentemente impegnato tutti gli Stati membri a fare dell'Unione una comunità a impatto climatico zero entro il 2050.

Per raggiungere tale obiettivo, ci si è prefissati di ridurre le emissioni di anidride carbonica del 55% entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990 e di azzerarle del tutto entro il 2050.

Inoltre, la proposta di regolamento sui nuovi standard di emissione di CO<sub>2</sub> per i mezzi pesanti della Commissione europea prevede **bus cittadini a zero emissioni dal 2030** e un taglio del 90% delle emissioni per le flotte degli altri mezzi pesanti nuovi al 2040.



Tale strategia rappresenta una sfida industriale enorme per un continente leader nella produzione di mezzi di trasporto. Ma rappresenta anche una sfida culturale per una società che si appresta ad apprendere un nuovo modo di intendere la mobilità.

E la formazione delle risorse umane è un fattore fondamentale per la transizione della filiera, perchè passare dagli autobus diesel a quelli elettrici significa passare a un sistema di trasporto completamente nuovo. Per questo motivo, per poter aver successo nella transizione all'e-bus, è fondamentale la **formazione dei conducenti.**

# EDIZIONE SPECIALE

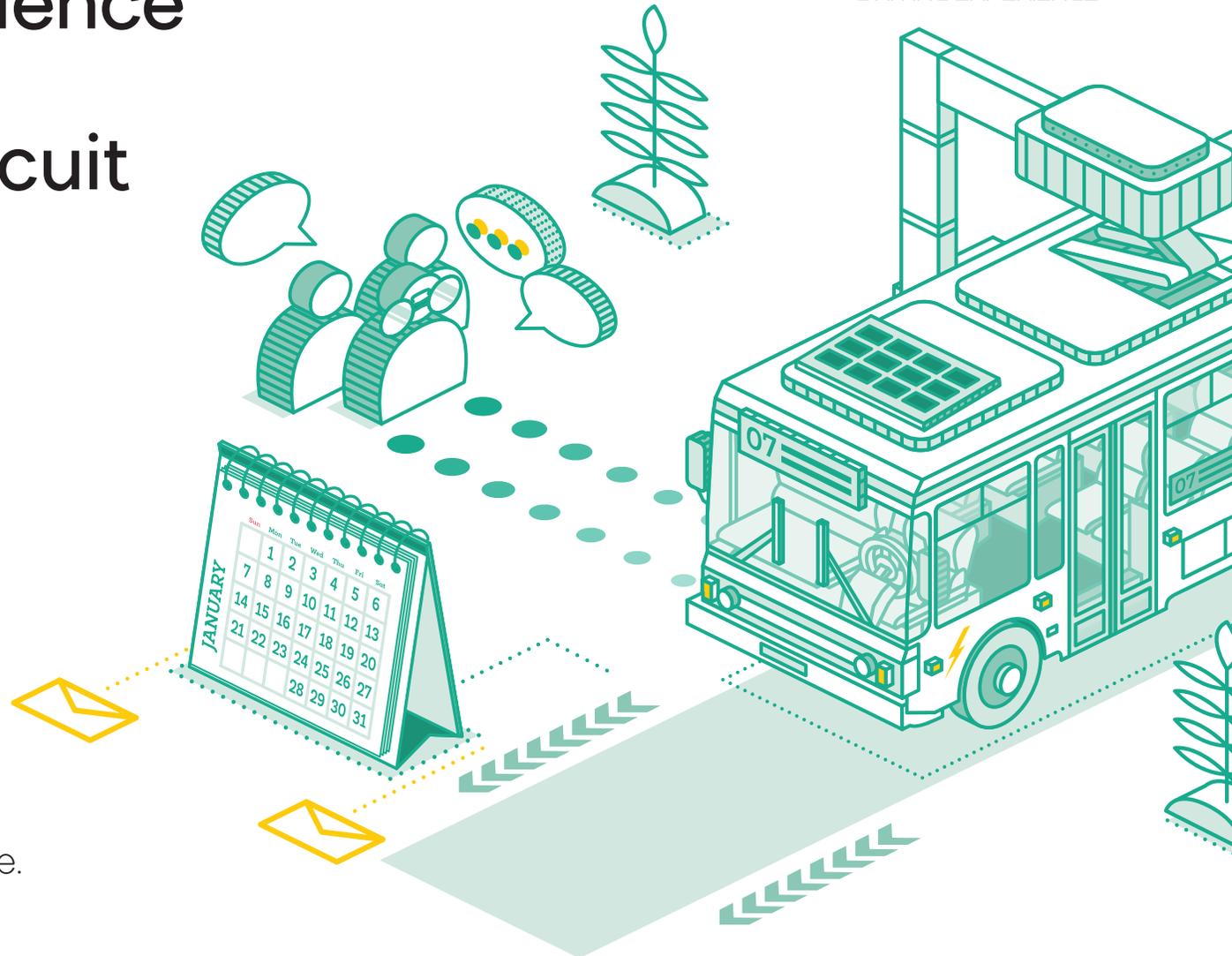
## IBE Driving Experience

### 25 ottobre 2023

### Misano World Circuit

### Marco Simoncelli

Il nostro corso di guida per veicoli elettrici è progettato per aiutare a colmare il divario tra i veicoli con motore a combustione interna (ICE) e i veicoli elettrici, in modo che sia possibile coniugare sicurezza e capacità di controllo e di guida. Il corso si concentra sui veicoli elettrici, ma introduce e sviluppa anche varie tecniche di guida avanzate e difensive.



Tipologia evento	Corso di formazione e/o relativo aggiornamento
Titolo	<b>ELECTRIC BUS DRIVER TRAINING</b>
Rif. Normativi	Art. 36-37 D.lgs. 81/08 e smi - Accordo Stato Regioni n. 221 del 21/12/2011
Obiettivi	Formare gli autisti alla transizione alla guida elettrica di bus
Destinatari	DL, responsabili flotte TPL, lavoratori con mansione di autotranviere
Durata	8 ore
Requisiti di accesso	Autisti di Bus del settore pubblico e privato, abilitazione alla guida Patente D (verificare)
Test di verifica	Test a risposte multiple, prove pratiche di guida in pista
Modalità di erogazione	Lezioni frontali, prove pratiche di guida in pista
Numero partecipanti	<b>max 24</b>
Supporti didattici	Slide, attrezzature su cui effettuare le prove pratiche
Risorse a disposizione	n°2 autobus elettrici IVECO BUS, dotazioni per la guida
Requisiti dei docenti	Formatori per la sicurezza nei luoghi di lavoro e istruttori pratici con esperienza almeno triennale nel settore
Criteri di superamento	90% di frequenza
Certificazione rilasciata	Attestato di frequenza
Costo	<del>350 euro+IVA</del> – promozione edizione speciale IBE Driving Experience <b>90,00 euro +iva</b> (posti limitati)

Programma	Modulo Teorico (2 ore)	Modulo Tecnico (2 ore)	Modulo Pratico (4 ore)
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Concetti di rischio e analisi dei rischi specifici collegati alla mansione</li><li>• La corrente elettrica</li><li>• Le unità di misura</li><li>• Calcolo dei consumi</li><li>• Corrente Alternata e corrente Continua (AC - DC)</li><li>• L'autonomia</li><li>• Le colonnine di ricarica in azienda e pubbliche</li><li>• Incendi e sicurezza</li><li>• ADAS</li><li>• Le batterie al litio e non solo</li><li>• Modi di ricarica</li><li>• Connettori di ricarica</li><li>• Lo stile di guida: come e cosa cambia?</li><li>• Approfondimenti con dati di telemetria</li><li>• Procedure di sicurezza</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Accesso al piazzale</li><li>• Visione del veicolo: controlli pre-utilizzo e preliminari alla partenza</li><li>• Procedure di sicurezza e simulazioni di ricarica</li><li>• Rimessaggio del veicolo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Primo contatto con il veicolo ed esercitazioni pratiche in paddock</li><li>• Accesso in pista ed esercitazioni pratiche</li><li>• Prove di frenata</li><li>• La frenata rigenerativa</li><li>• Le manovre e mirror cam a supporto</li><li>• Telemetria per morbidezza di guida</li><li>• Analisi telemetria di regime e consumo, anche con utilizzo del display di bordo</li><li>• Classifica finale e consegna diplomi</li></ul>