

8° CONFERENZA NAZIONALE SHARING MOBILITY

L'evento di riferimento in Italia sul tema della mobilità condivisa, organizzato dall'Osservatorio Nazionale della Sharing Mobility

Temi

Il ventaglio delle soluzioni "Connected, autonomous, renewable and shared"

Ospiti

Relatori istituzionali (Ministero dell'Ambiente, dei Trasporti, Comuni, Autorità dei Trasporti), esperti nazionali e internazionali, associazioni ed operatori del settore, enti di ricerca e università, grande pubblico.

Numeri 2023

+400 partecipanti, 50 relatori, +200 articoli pubblicati

Partner 2023

RFI, Deloitte, Uber, Lime, Pikyrent, IBE, Ioki, Zucchetti, Key Energy, Fifteen, Corrente, Switch, Voi

Un'opportunità per conoscere dati e tendenze nel settore della mobilità condivisa, fare networking e creare nuove collaborazioni per la mobilità futura.

Il Rapporto nazionale sulla sharing mobility, giunto alla sua ottava edizione, offre un'analisi approfondita dello stato della sharing mobility in Italia. A partire dai dati relativi ai servizi di vehiclesharing, che dal 2015 l'Osservatorio raccoglie da operatori e amministrazioni locali, vengono rappresentate le principali performance e caratteristiche dei servizi di carsharing, bikesharing, scootersharing e monopattino-sharing attivi in Italia al 31 dicembre 2023.

I dati sul numero di noleggi e sui km percorsi, sul numero di veicoli in fotta e sui servizi attivi, restituiscono una fotografia della domanda e dell'offerta aggregata dei servizi in Italia, permettendo di monitorare l'andamento del settore nel tempo e interpretare gli equilibri intra-settoriali che anno dopo anno si modificano in base alle nuove tendenze emergenti in un contesto estremamente dinamico. Dal generale al particolare, il Rapporto sulla sharing mobility offre al lettore diverse altre chiavi interpretative, tra cui quella legata alla presenza sul territorio dei diversi servizi, alla qualità ecologica delle flotte a disposizione degli utenti, alla dimensione economica, e, ultima ma non meno importante, quella legata al grado di incidentalità dei servizi di micromobilità in sharing (monopattini, biciclette e scooter).

L'analisi dei dati e delle principali tendenze dei servizi di vehiclesharing non si ferma tuttavia al 2023, ma prosegue con un approfondimento sull'andamento dei servizi nel 1° semestre del 2024 in alcune delle principali città italiane e prevede un approfondimento dedicato ai servizi di Demand Responsive Transit (DRT) presenti in Italia.