

## INTERMOBILITY FUTURE WAYS – IL RAPPORTO FUTURE WAYS

### L'obiettivo del rapporto

L'obiettivo del Rapporto Future Ways è descrivere lo stato dell'arte, le tendenze e i principali fattori di cambiamento che interessa il ventaglio della mobilità condivisa, alla luce dell'innovazione impressa dalla transizione verde e digitale che ha fatto emergere e affermare nuovi servizi di mobilità, nuovi bisogni, nuovi modelli organizzativi, nuovi criteri per la combinazione e la complementarità tra diversi tipi di servizio, modalità e mezzi di trasporto.

Questa trasformazione, che interessa anche i comportamenti e gli stili di mobilità, prefigura degli scenari estremamente promettenti per le tre dimensioni della sostenibilità: benefici ambientali e sociali connessi al riequilibrio modale, alla riduzione dell'uso dell'auto personale oltre al miglioramento dell'accessibilità del territorio e crescita di uno dei settori chiave della green economy.

### Il perimetro di analisi

Il perimetro di analisi del Rapporto Future Ways comprende tutti i servizi di mobilità condivisa (mobilità passeggeri/terrestre) ma anche tutte quelle soluzioni che promuovono la pianificazione, l'uso e l'integrazione tra servizi, la loro decarbonizzazione e digitalizzazione. Stabilire un perimetro d'indagine in cui, con un unico sguardo, si includano insieme tutti i servizi di mobilità come parte di un unico sistema, sottintende una volontà prospettica.

Anche se le fonti utilizzate nel Rapporto Future Ways saranno quelle delle banche dati esistenti, nazionali e non solo, l'originalità dell'analisi consiste nel tracciare l'orizzonte comune di settori dei trasporti e della mobilità sino ad oggi percepiti come separati: trasporto pubblico locale, trasporto collettivo in regime di concorrenza come ferrovie e autolinee, trasporto pubblico non di linea, distinto a sua volta tra taxi e Ncc, sharing mobility, piattaforme digitali con varie caratteristiche e funzioni.

