



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

**VISTA** la legge 30 dicembre 2023, n. 213 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026";

**VISTO** il decreto 29 dicembre 2023 del Ministro dell'economia e delle finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e per il triennio 2024-2026";

**CONSIDERATO** che sul capitolo 7251/pg5 "Somme da destinare al rinnovo parco autobus lunga percorrenza e turismo - riparto fondo investimenti 2020 comma 14" dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13, Programma 6, Azione 2 "Concorso dello Stato al trasporto pubblico", risultano disponibili 50 milioni di euro finalizzati a incentivare il rinnovo del parco autobus, adibiti ai servizi di linea di lunga percorrenza e ai servizi di noleggio con conducente strumentali al turismo, con alimentazione alternativa ad elevata sostenibilità;

**VISTO** il decreto 15 luglio 2022, n. 222 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (registrato dalla Corte dei Conti in data 5 settembre 2022), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie generale n. 246 del 20 ottobre 2022, recante "Modalità di erogazione delle risorse finanziarie, destinate ad incentivare le imprese autorizzate all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone a investire nel rinnovamento del parco autobus ad elevata sostenibilità ecologica ad alimentazione alternativa o a gasolio euro VI step E";

**VISTO** il decreto direttoriale 22 febbraio 2023 n. 52 recante "Disposizioni di attuazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 15 luglio 2022, n. 222"

**VISTO** il decreto direttoriale 26 settembre 2023, n. 371 recante "Disposizioni di attuazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 15 luglio 2022, n. 222" che modifica il decreto direttoriale 22 febbraio 2023, n. 52;

**CONSIDERATO** che gli incentivi finanziari di cui al D.M. 15 luglio 2022, n. 222, costituiscono fattispecie di aiuti di Stato ai sensi e per gli effetti degli articoli 107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea da inquadrarsi nell'ambito del Regolamento generale di esenzione (UE) n. 651/2014 della Commissione europea del 17 giugno 2014 (di seguito Regolamento generale di esenzione), che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato comune in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;

**VISTO** l'art. 5 del citato decreto 15 luglio 2022, n. 222 che prevede che il Ministero si avvalga, quale soggetto gestore, mediante stipulazione di apposita convenzione, della società CONSAP - Concessionaria servizi assicurativi pubblici S.p.A., cui compete, fra l'altro, la gestione della fase di presentazione delle domande, della fase istruttoria delle stesse e dei pagamenti alle imprese risultanti ammesse alle sovvenzioni dirette previste dalla misura in parola;

**VISTA** la Convenzione prot. M\_INF.SISTRA.R.U.Int.14217 del 30.05.2024, avente termine di validità il 31 dicembre 2024, conclusa con la società CONSAP - Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici p.a., con sede legale in via Yser 14 - 00198 Roma RM | cod. fiscale e p. I.V.A. IT 04570621005, iscr. reg. di Roma n. 04570621005, per un importo di euro 204.118,20 (duecentoquattromilacentodiciotto/20) comprensivo di IVA, riferito all'esercizio di gestione che decorre dal 30.05.2024, data di sottoscrizione della Convenzione, fino al 31 dicembre 2024;



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

**VISTO** l'articolo 1 del decreto direttoriale (R).0000267 del 5 giugno 2024, con il quale è stata approvata la citata Convenzione;

**VISTO** l'articolo 6, comma 2, della citata Convenzione prot. R.U.Int.14217 del 30 maggio 2024, che recita "Il Ministero ha nominato, con decreto prot. R.D. n. 472 del 4.11.2022 Sandra Marini quale Funzionario delegato di contabilità ordinaria ai sensi dell'art. 44-ter comma 8 della legge 196/2009, al fine di consentire a CONSAP di procedere all'erogazione dell'incentivo in favore delle imprese richiedenti utilizzando la piattaforma web SICOGE;

**VISTO** l'articolo 2 del decreto direttoriale.0000267 del 5 giugno 2024, con il quale è stato autorizzato il complessivo impegno di spesa di euro 204.118,20 (duecentoquattromilacentodiciotto/20), comprensivo di IVA, a favore della medesima società CONSAP S.p.a.;

**VISTI** i verbali redatti dalla Commissione designata con Decreto Direttoriale prot. R.D. n. 29 del 15 febbraio 2023, e successivamente integrata con nota prot. N. 24116 del 16.10.2024 e relativi alle sedute effettuate per la valutazione e convalida delle domande presentate;

**VISTO** il Decreto direttoriale ministeriale 22 novembre 2024, n. 543 con il quale è stato autorizzato il complessivo accreditamento di € 25.000.000,00 (venticinquemilioni/00) a favore del funzionario delegato - codice FD 100.95.348.36 - "FD CONSAP gest.incentivi rinnovo parco autobus elevata sostenibilita' ecologica DM 15.7.22" - Dott.ssa Sandra Marini, C.F. MRNSDR64P45H501A, in qualità di dipendente di CONSAP S.p.A., a cui è stata affidata, ai sensi dell'articolo 5 del D.M. 15 luglio 2022, n. 222, la gestione della liquidazione degli incentivi della misura di cui all'articolo 1, cc. 14 e 15, legge 27 dicembre 2019, n. 160, a valere sulle risorse disponibili sulla base dell'impegno del 14.12.2022 n. 8356 clausole 1 2 3 - capitolo 7251/pg5 "Somme da destinare al rinnovo parco autobus lunga percorrenza e turismo - riparto fondo investimenti 2020 comma 14" dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13, Programma 6, Azione 2 "Concorso dello Stato al trasporto pubblico";

**VISTO** il decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante: "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136", di seguito "Codice Antimafia";

**VISTE** le verifiche effettuate presso l'Agenzia delle entrate e della riscossione, ai sensi dell'art. 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni;

**VISTA** la Legge 29 luglio 2015, n. 115 recante "Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea" (Legge europea 2014) in materia di istituzione del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (R.N.A.);

**VISTO** il Decreto direttoriale ministeriale 19 dicembre 2023, n. 660 con il quale viene riconosciuto il relativo incentivo ai soggetti che hanno prodotto domanda e completato la rendicontazione secondo quanto stabilito dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 15 luglio 2022 n. 222;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, "Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

**TENUTO CONTO** che è in corso la procedura per la nomina del Direttore generale della struttura organizzativa della Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica del 18 gennaio 2024, con il quale la dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, Dirigente generale nei ruoli del Ministero delle infrastrutture e trasporti, è stata nominata Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del medesimo Ministero;

**VISTO** il D.lgs. del 30 marzo 2001, n. 165, recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

**A TERMINI** della legge e del regolamento per l'amministrazione del patrimonio e la contabilità generale dello Stato

**DECRETA**

**Art. 1**

Ai soggetti di cui all'**allegato 1**, avendo prodotto la domanda e la rendicontazione secondo quanto stabilito dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 15 luglio 2022 n. 222, a seguito delle verifiche presso l'Agenzia delle entrate e della riscossione è riconosciuto il relativo incentivo, il cui importo è riportato nella medesima tabella.

**Art. 2**

Al pagamento degli incentivi riconosciuti ai sensi dell'art. 1, salvo quanto previsto agli articoli 3 e 4, si provvede mediante l'utilizzazione dell'impegno n. 8356 anno 2022, clausola 2 (esercizio di provenienza 2021) per euro 12.650.000,00 e clausola 3 (esercizio di provenienza 2022) per euro 12.350.000,00 a valere sul capitolo 7251 / PG 5 per l'anno finanziario 2024 dello stato di previsione della spesa di questo Ministero, centro di responsabilità n. 3.

**Art. 3**

A conclusione delle ulteriori verifiche presso l'Agenzia delle entrate e della riscossione, ai soggetti di cui all'**allegato 2**, è disposto il pagamento residuale o totale dell'incentivo riconosciuto ai sensi dell'art. 1, il cui importo è riportato nella medesima tabella, anche a seguito di quanto disposto nel Decreto ministeriale 19 dicembre 2023, n. 660 citato nelle premesse.

Il Capo Dipartimento  
(dr.ssa Maria Teresa Di Matteo)