






IBE Intermobility and Bus Expo

24 / 25 OTTOBRE

Legenda

-  Community Networking
-  Electric Bus Driver Training
-  Eventi e tavole rotonde
-  Eventi privati - su invito
-  IBE Test Drive

MARTEDÌ 24 OTTOBRE

MARTEDÌ 24
OTTOBRE

14:00 -
14:30

Sala Simoncelli, 1
piano - Scala B

**Community
Networking**

[Clicca qui](#)

Welcome coffee

MARTEDÌ 24
OTTOBRE

14:30 -
16:30

Sala Simoncelli, 1
piano - Scala B

**Eventi e tavole
rotonde**

[Clicca qui](#)

TPL e trasporto extra urbano: partnership pubblico-privato per l'intermodalità nelle città e il turismo dei borghi

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Programma

Prima Tavola Rotonda

Sfide e opportunità dell'intermodalità nel trasporto collettivo: verso una trasformazione urbana attraverso la collaborazione pubblico-privato. I casi di successo e le nuove prospettive tecnologiche.

Seconda Tavola Rotonda

Il trasporto extra urbano connesso alle Città. Terme, arte, enogastronomia, cultura, religione, e stagionalizzazione come driver di sviluppo delle aree interne. Il punto delle politiche e lo stato dei finanziamenti in essere e prospettici. Il MaaS, fattore abilitante della qualità della vita in città e dello sviluppo dei territori.

Modera:

Massimo De Donato, Radio24, Gruppo IlSole24ORE

MARTEDÌ 24
OTTOBRE

16:45 -
18:30

Sala Stampa
MWC, 1 piano -
Scala B

**Eventi privati -
su invito**
[Clicca qui](#)

Assemblea AN.BTI

Lingua: italiano

a cura di AN.BTI

MARTEDÌ 24
OTTOBRE

18:30 -
20:00

Area Expo
Paddock

**Community
Networking**
[Clicca qui](#)

Aperitivo di presentazione IBE Intermobility and Bus Expo 2024

MERCOLEDÌ 25 OTTOBRE

MERCOLEDÌ 25
OTTOBRE

09:00 -
11:00

Area Expo
Paddock

**Electric Bus
Driver Training**
[Clicca qui](#)

Modulo Teorico Electric Bus Driver Training

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Il primo corso teorico-pratico dedicato agli autisti di autobus elettrici promosso da IBE in collaborazione Addestra, Efficient Driving e la Casa Editrice La Fiaccola.

Il nostro corso di guida per veicoli elettrici è progettato per aiutare a colmare il divario tra i veicoli con motore a combustione interna (ICE) e i veicoli elettrici, in modo che sia possibile coniugare sicurezza e capacità di controllo e di guida. Il corso si concentra sui veicoli elettrici, ma introduce e sviluppa anche varie tecniche di guida avanzate e difensive.

Corso di formazione rivolto agli autisti iscritti

MERCOLEDÌ 25
OTTOBRE

09:00 -
13:00

Circuito
Internazionale

IBE Test Drive
[Clicca qui](#)

IBE Test Drive

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

MERCOLEDÌ 25
OTTOBRE

09:30 -
13:00

Sala Stampa
MWC, 1 piano -
Scala B

**Eventi e tavole
rotonde**
[Clicca qui](#)

School's Out IBE – SCUDERIA START

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo e START Romagna

Il settore del trasporto collettivo su gomma, che comprende il trasporto pubblico locale ed il trasporto a lunga percorrenza di linea o a fini turistici ha forte necessità di reperire figure professionali qualificate e per questo rappresenta un ottimo bacino occupazionale per i giovani diplomati nelle materie tecniche.

IBE e Start Romagna, nel loro ruolo di interlocutori privilegiati del settore autobus ed in seguito al successo delle prime edizioni del progetto Scuderia Start, presentato a IBE Driving Experience 2021, propongono ora un nuovo format coinvolgente ed emozionale dedicato alle scuole superiori con indirizzo meccanico, elettronico e mecatronico, il cui obiettivo è dare ai ragazzi delle competenze da poter spendere sul mondo del lavoro e contemporaneamente appassionarsi al mestiere e al settore.

Riservato agli Istituti Superiori selezionati

MERCOLEDÌ 25
OTTOBRE

11:00 -
13:00

Paddock 2

**Electric Bus
Driver Training**
[Clicca qui](#)

Modulo Tecnico Electric Bus Driver Training

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Il primo corso teorico-pratico dedicato agli autisti di autobus elettrici promosso da IBE in collaborazione Addestra, Efficient Driving e la Casa Editrice La Fiaccola.

Il nostro corso di guida per veicoli elettrici è progettato per aiutare a colmare il divario tra i veicoli con motore a combustione interna (ICE) e i veicoli elettrici, in modo che sia possibile coniugare sicurezza e capacità di controllo e di guida. Il corso si concentra sui veicoli elettrici, ma introduce e sviluppa anche varie tecniche di guida avanzate e difensive.

Corso di formazione rivolto agli autisti iscritti

MERCOLEDÌ 25
OTTOBRE

11:00 -
13:00

Sala Simoncelli, 1
piano - Scala B

**Eventi privati -
su invito**
[Clicca qui](#)

Consiglio direttivo ASSTRA

Lingua: italiano

a cura di ASSTRA

MERCOLEDÌ 25
OTTOBRE

13:00 -
14:00

Area Expo
Paddock

**Community
Networking**
[Clicca qui](#)

IBE Networking Business Lunch

MERCOLEDÌ 25
OTTOBRE

14:00 -
18:00

Circuito
Internazionale

**Electric Bus
Driver Training**
[Clicca qui](#)

Modulo Pratico Electric Bus Driver Training

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Il primo corso teorico-pratico dedicato agli autisti di autobus elettrici promosso da IBE in collaborazione Addestra, Efficient Driving e la Casa Editrice La Fiaccola.

Il nostro corso di guida per veicoli elettrici è progettato per aiutare a colmare il divario tra i veicoli con motore a combustione interna (ICE) e i veicoli elettrici, in modo che sia possibile coniugare sicurezza e capacità di controllo e di guida. Il corso si concentra sui veicoli elettrici, ma introduce e sviluppa anche varie tecniche di guida avanzate e difensive.

Corso di formazione rivolto agli autisti iscritti

MERCOLEDÌ 25
OTTOBRE

14:00 -
18:00

Circuito
Internazionale

IBE Test Drive
[Clicca qui](#)

IBE Test Drive

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

MERCOLEDÌ 25
OTTOBRE

14:30 -
15:30

Sala Simoncelli, 1
piano - Scala B

**Eventi e tavole
rotonde**
[Clicca qui](#)

Bus & Coach: nuove fonti di trazione, tecnologia e riassetto delle filiere industriali. L'elettrico guida il riposizionamento dell'industria del bus

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

La crisi post-pandemica da un lato e la transizione verso l'elettromobilità hanno spinto i costruttori a delocalizzare ulteriormente e ad abbandonare il sogno del bus fatto tutto in casa. Dopo averli vissuti per anni come concorrenti, le grandi Case tornano ad apprezzare i carrozzieri. Stavolta, però, come alleati.

Moderà:

Gianluca Ventura, Direttore rivista Pullman