

IBE Intermobility and Bus Expo

19 / 20 / 21 NOVEMBRE

Legenda

-  Community Networking
-  Eventi di espositori
-  IBE - Flash Talks
-  IBE - Intermobility and Bus Expo
-  INTERMOBILITY future ways

MARTEDÌ 19 NOVEMBRE

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

10:00 -
13:00

Sala Rossa
Evento on-site

[Clicca qui](#)

Corso Sicurezza delle batterie nei veicoli

Lingua: italiano

a cura di Addestra

L'evento prevederà il **rilascio dei Crediti CFP per ingegneri** e il convegno sarà riconosciuto valido come **aggiornamento RSPP**.

Il corso è **gratuito** previa registrazione all'evento al seguente link:

<https://www.addestra.it/corso/1412-sicurezza-batterie-veicoli/>

Docente

Alberto Luppi

Programma

Informazioni sulla batteria - Composizione Fisica (Cella, modulo, pacco), Dati di targa, Layout batteria, Tipi di chimica e diversi costi, Concetto di ricarica, Effetti del calore, Evoluzione del concetto di pericolo

Architetture EV

Struttura dei cavi

Sistemi HV nei Veicoli

Cosa fare e non fare: le modalità operative da seguire

Sistemi di sicurezza

Condizioni di guasto

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

10:00 -
17:00

Experience e test
drive

[Clicca qui](#)

IBE Test Drive

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Anche per il 2024 è confermato lo svolgimento dei Test Drive durante i giorni di manifestazione, con percorso in partenza dal piazzale della stazione - ingresso SUD e svolgimento su strade aperte al traffico.

A seguire l'elenco dei bus disponibili per il test:

- Iveco E-Daily Electric
- Iveco Streetway Electric
- Iveco E Way
- Iveco Crossway CNG
- Scania Touring
- Irizar i6S 12.37HDH Efficient Integral
- King Long C10
- King Long C12E Electric
- Higer HE 6,8

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

11:00 -
13:15

Main Stage -
Cupola Lorenzo
Cagnoni
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Conferenza di apertura plenaria di IBE & IFW. Future Ways: il Ventaglio della mobilità condivisa

Lingua: italiano

Traduzione simultanea: inglese

Durante la plenaria verrà presentato il 1° Rapporto Intermobility Future Ways. Questo rapporto offrirà una panoramica sulle tendenze e i principali fattori di cambiamento che interessano il ventaglio della mobilità condivisa in Italia.

Programma

11.00 Interventi istituzionali di apertura

Presenta

Cesare Trevisani, Giornalista

Maurizio Ermeti, Presidente Italian Exhibition Group

Roberta Frisoni, Assessore Comune di Rimini

On. Salvatore Deidda, Presidente Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni Camera dei Deputati

Alessandro Morelli, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri

Keynote Speech

Edo Ronchi, Presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile

Modera

Raimondo Orsini, Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile

Presentazione Rapporto "Intermobility Future Ways"

Massimo Ciuffini, Osservatorio nazionale sharing mobility

Nuova mobilità: un futuro ormai passato?

Alessandro Pagliero, Senior Executive Monitor Deloitte

12.15 Tavola rotonda "Il Ventaglio della mobilità condivisa"

Coordina

Massimo De Donato, Autore e conduttore Radio24/IlSole24Ore

Giuseppe Benincasa, Direttore Aniasa

Andrea Cardinali, Direttore Unrae

Antonino Genovese, Responsabile Centro Studi Agens

Luigi Licchelli, Presidente Assosharing

Andrea Romano, Presidente Muoversi

Roberto Sacchetti, Consiglio Direttivo ASSTRA

Riccardo Verona, Presidente ANBTI,

Andrea Rampini, Presidente Sez. Autobus Anfia

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

13:30 -
14:30

Pad. A1 - Stand
001 - Irizar
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Presentazione della nuova generazione dell'autobus Integrale, presentazione di un veicolo con allestimento speciale dedicato a linee commerciali a lunga percorrenza e presentazione del nuovo autobus elettrico

Lingua: italiano

a cura di IRIZAR ITALIA

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

14:15 -
15:45

Sala Ravezzi 2
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Utilizzo strategico dei dati di mobilità

Lingua: italiano

La digitalizzazione ha trasformato profondamente il modo in cui le persone e i veicoli interagiscono con i servizi di mobilità. Oggi, le persone accedono ai servizi di trasporto attraverso canali digitali, utilizzando app e piattaforme per prenotare e pagare i loro spostamenti. Allo stesso tempo, molti viaggiatori portano con sé smartphone che tracciano i loro movimenti e una sempre maggiore quantità di veicoli personali sono connessi a diversi sistemi di monitoraggio. Questa costante generazione di dati offre un'opportunità unica per migliorare la gestione della mobilità. Ogni giorno, si raccolgono enormi quantità di informazioni sui flussi di traffico, le preferenze degli utenti e i modelli di utilizzo dei veicoli. L'analisi di questi dati consente di ottimizzare i servizi di trasporto, prevedere e gestire il traffico in tempo reale e sviluppare soluzioni più sostenibili ed efficienti.

Programma

14.15 Introducono e moderano

Luigi Contestabile, Responsabile Strategie di Sviluppo Stazioni RFI

Olga Landolfi, Segretario Generale TTS Italia

14.20 Esperienze

Giovanna Astori, Istat

Tamara Bazzichelli, MIT/STM

Armando Bazzani, Tecno Polo di Rimini

Sergio Matteo Savaresi, Polimi

Sofia Asperti, Osservatorio Nazionale sharing mobility

Marcello Marino, Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale di Bergamo

Francesca Pili, Consigliera di Amministrazione FNM

Daniele Mancuso, Co-founder e Partner GO-Mobility

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

14:15 -
15:45

Sala Ravezzi 1
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Quale governance e quali regole per il ventaglio della mobilità condivisa?

Lingua: italiano

Il seminario esplora quali siano le condizioni per una trasformazione delle regole e della governance della mobilità condivisa con un approccio che riguardi l'intera gamma di soluzioni della mobilità come servizio. Per introdurre la discussione, verrà presentato l'esempio concreto della *Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)*, introdotta in Francia tra il 2019 e il 2021. La sessione è dedicata all'analisi delle opportunità legate all'adozione di un approccio analogo anche nel contesto italiano, con l'obiettivo di fornire suggerimenti per l'elaborazione di normative efficaci che promuovano lo sviluppo di una mobilità più integrata, sostenibile e accessibile nelle città italiane.

Programma

14.15 *Introducono e moderano*

Fabrizio Garavaglia, Nordcom

Raimondo Orsini, Fondazione per lo sviluppo sostenibile

14.30 *Loi d'Orientation des Mobilités: la visione francese per l'integrazione tra mobilità*

Aloïs Ramel, Urso Avocats

14.45-15.45 *Tavola rotonda – Quale governance e quali regole?*

Angelo Mautone, Direzione generale MIT

Paolo Ferrecchi, Direttore Generale Cura del territorio e dell'ambiente, Regione Emilia-Romagna

Debora Ciliento, Assessore trasporti, Regione Puglia

Simona Larghetti, Consigliera delegata alla Mobilità sostenibile e Trasporto pubblico locale integrato, Città Metropolitana di Bologna

Gabriele De Giorgi, Senior Manager, Uber

Franco Lucente, Assessore Trasporti, Regione Lombardia

Ivana Paniccia, Direttore Ufficio Regolazione economica dei servizi di mobilità, Art

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

14:15 -
15:45

Sala Diotallevi 1
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

PUMS 2.0: nuovi obiettivi per le città

Lingua: italiano

Secondo la Commissione Europea, che nel 2021 ha effettuato una valutazione sull'efficacia a livello europeo dell'*Urban Mobility Package* del 2013, è necessario che i Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) siano allineati ai nuovi obiettivi del pacchetto *Fit-for-55*. Lo strumento operativo individuato per agire con maggiore efficacia e intensità sulla mobilità urbana è quello della revisione del Regolamento TEN-T "potenziato in modo da includervi la mobilità urbana, elemento essenziale per il buon funzionamento della rete." Nel quadro di questa iniziativa è previsto che tutte le città nodo della rete *TEN comprehensive* aggiornino i propri PUMS con obiettivi di decarbonizzazione coerenti con la traiettoria di riduzione di gas serra al 2030 a livello continentale.

Programma

14.15 *Introduce e modera*

Carla Messina, Dipartimento per i trasporti e la navigazione/Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, MIT

14.25 *Panel – Il quadro nazionale ed europeo*

Stefano Nichele (Mit/STM) – *Valutazione dei PUMS, qualità della pianificazione, indicazioni e Linee guida*

Neri di Volo (Jaspers/BEI) - *Il processo di revisione del Regolamento TEN-T e relazione con l'aggiornamento dei PUMS*

Robert Szucs (EU/DG Move/Gruppo EGUM)

15.00-15.45 *Tavola rotonda - Innalzare la qualità e l'ambizione dei PUMS*

Giada Maio, ANCI

Tito Berti Nulli, Responsabile mobilità, Sintagma

Diego Deponte, Managing Director, Systematica

Patrizia Malgieri, Direttore area pianificazione, TRT

Prof. Daniela De Leo, Ordinaria di Tecnica e Pianificazione Urbanistica, Università Federico II Napoli

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

14:30 -
15:00

Flash Talk Arena
Pad. A2
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Tachigrafo, questo sconosciuto



Lingua: italiano

a cura di Avv. Federico Gallo, Specialista in diritto dei trasporti, autore Egaf

Un approccio alle prossime scadenze e all'adeguamento al tachigrafo di ultima generazione. Dubbi e perplessità legati all'uso.

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

15:30 -
16:30

Pad. C3 - Stand
166 - Sitcar
Mobility Vehicles
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Sitcar, l'evoluzione della specie: i Prodotti

Lingua: italiano

a cura di STAND SITCAR MOBILITY VEHICLES

Relatore

Ing. Paolo Corsi

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

15:30 -
17:00

Main Stage -
Cupola Lorenzo
Cagnoni
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Le città della mobilità condivisa: buone pratiche e soluzioni innovative dal network di EIT Urban Mobility

Lingua: inglese
Traduzione simultanea: italiano

Presentazione delle buone pratiche di città europee sul tema dell'innovazione connessa alla mobilità come servizio: nuovi servizi che sono sorti nell'arco degli ultimi 10 anni, trasformazione dei servizi tradizionali, integrazione tra servizi di mobilità condivisa.

Programma

Introduzione e benvenuto

Corrado Arturo Peraboni, Amministratore Delegato Italian Exhibition Group SpA
Judith O'Meara, Director of Innovation Hub Central – EIT Urban Mobility

Moderatore:

Eloy Gomez Giron, Innovation Hub Central, EIT Urban Mobility

Ore 16.00 Buone pratiche delle città

Milano: **Roberta Righini**, Responsabile Pianificazione Mobilità Sostenibile, Agenzia Mobilità Ambiente

Helsinki: **Sami Sahala**, ITS Chief Advisor, Forum Virium Helsinki

Start-up: **Anais Timon**, VP International Expansion, Karos Mobility

Start-up: **Paul Bruggemans**, Founder's associate RiDERgy

Ore 16.55 Q&A

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

15:30 -
17:30

Sala Neri 2
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Assemblea privata AN.BTI Confcommercio

Lingua: italiano

a cura di AN.BTI - Associazione Nazionale Bus Turistici Italiani

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

16:00 -
17:30

Sala Diotallevi 1
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Ridesharing, taxi e Ncc: come aumentare la disponibilità dei servizi a domanda?

Lingua: italiano

Il trasporto pubblico non di linea rappresenta una grande opportunità per aumentare l'offerta di servizi di mobilità che offrono prestazioni comparabili con quelle offerte da un veicolo personale. Dedicati a una domanda che si manifesta in termini episodici, discontinui e difficilmente prevedibili, questi servizi di trasporto sono lo strumento essenziale per consolidare un comportamento di mobilità che preveda l'accesso ai servizi di mobilità piuttosto che l'uso dell'auto di proprietà. Storicamente i servizi di questo tipo si dividono in servizi di Taxi e Noleggio con conducente ma tecnologie e consuetudini hanno progressivamente aumentato le tipologie di servizio, mettendo in discussione questa articolazione

Programma

16.00 *Introduce e modera*

Massimo Ciuffini, Fondazione per lo sviluppo sostenibile

16.15 Panel discussion

Riccardo Carboni, Presidente nazionale di CNA FITA TAXI e di COTABO

Gianluca Gallo, Assessore mobilità sostenibile e Trasporto pubblico locale Regione Calabria

Cleto Carlini, Direttore settore mobilità sostenibile, Comune di Bologna

Gabriele Grea, Università Bocconi

Lorenzo Pireddu, Country Manager Uber

Andrea Romano, Presidente MuoverSi/Federazione Nazionale Noleggio con conducente

17.30 *Closing Remarks*

Ivana Paniccia, Direttore Uff. Regolazione economica dei servizi di mobilità dell'ART

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

16:00 -
17:45

Sala Ravezzi 2
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Più mobilità condivisa meno povertà dei trasporti

Lingua: italiano

Questo workshop affronta le disparità territoriali nell'offerta di mobilità pubblica in Italia, da sempre basata sull'intervento statale e su criteri di spesa storica. Nonostante la stabilità del sistema, persistono disuguaglianze tra le diverse aree. Migliorare il trasporto pubblico, soprattutto nelle zone più svantaggiate, è fondamentale per promuovere la decarbonizzazione e ridurre le disparità territoriali e la povertà dei trasporti.

Programma

16.00 *Introducono e moderano*

Elisa Rinelli, Corporate Affairs FS

Gian Piero Joime, Esperto Presidenza del Consiglio

16.15 *Panel*

Luca Refrigeri, Fondazione sviluppo sostenibile/ Osservatorio Transport Poverty
PIU' Mobilità condivisa MENO povertà dei trasporti

Andrea Gorrini, Fondazione TT/Osservatorio Transport Poverty

La comprensione del fenomeno della povertà dei trasporti attraverso l'analisi dell'accessibilità

Tito Stefanelli, TRT
UVAR (Urban Vehicle Access Regulations)

16.45 *Roundtable Discussion: meno auto in città meno povertà dei trasporti*

Andrea Colombo, Fondazione Innovazione Urbana

Eugenio Patané, Comune di Roma

Valentino Sevino, Amat Milano

Claudio Bonomi Savignon, Responsabile Mobilità, Infrastrutture e Territorio, Cassa Depositi e Prestiti

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

16:45 -
17:15

Flash Talk Arena
Pad. A2
Evento on-site
[Clicca qui](#)

L'IA che aiuta

Lingua: italiano

a cura di Stefano Brivio, CEO MGH Systems Italia

L'intelligenza artificiale nella gestione di tratte, passeggeri, servizio. Ma questo potente strumento è già pronto per le specificità del trasporto?

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

17:30 -
17:50

Main Stage -
Cupola Lorenzo
Cagnoni
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Premio "Lorenzo Cagnoni" per l'Innovazione

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Per la prima volta, IBE introduce il **Premio "Lorenzo Cagnoni" per l'Innovazione**, un riconoscimento dedicato alle **start-up** e alle **aziende espositrici** che si distinguono per lo sviluppo di prodotti innovativi e servizi all'avanguardia, contribuendo alla crescita e all'evoluzione del settore:

- **Premio "Lorenzo Cagnoni per l'Innovazione"** assegnato ai tre progetti più innovativi presentati dagli espositori di IBE e INTERMOBILITY Future Ways
- **Premio "Start-up Innovativa Lorenzo Cagnoni"** riservato alle tre start-up più innovative presenti nell'Innovation District

Un riconoscimento che celebra l'eccellenza italiana e internazionale, premiando la tecnologia più avanzata e le idee più visionarie nei settori espositivi di IBE e INTERMOBILITY Future Ways.

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

18:15 -
20:00

Main Stage -
Cupola Lorenzo
Cagnoni
[Clicca qui](#)

Aperitivo Inaugurale - IBE Intermobility and Bus Expo

MARTEDÌ 19
NOVEMBRE

20:00 -
23:00

Ristorante Le
Palme

[*Clicca qui*](#)

Cena AN.BTI Confcommercio

Evento privato su invito

MERCOLEDÌ 20 NOVEMBRE

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

09:00 -
11:00

Sala Rossa
Experience e test
drive

[Clicca qui](#)

Electric Bus Driver Training - Modulo Teorico

Lingua: italiano

Il primo corso teorico-pratico dedicato agli autisti di autobus elettrici promosso da IBE in collaborazione Addestra, Efficient Driving e la Casa Editrice La Fiaccola.

Il nostro corso di guida per veicoli elettrici è progettato per aiutare a colmare il divario tra i veicoli con motore a combustione interna (ICE) e i veicoli elettrici, in modo che sia possibile coniugare sicurezza e capacità di controllo e di guida. Il corso si concentra sui veicoli elettrici, ma introduce e sviluppa anche varie tecniche di guida avanzate e difensive.

Argomenti:

- Concetti di rischio e analisi dei rischi specifici collegati alla mansione
- La corrente elettrica
- Le unità di misura
- Calcolo dei consumi
- Corrente Alternata e corrente Continua (AC - DC)
- L'autonomia
- Le colonnine di ricarica in azienda e pubbliche
- Incendi e sicurezza
- ADAS
- Le batterie al litio e non solo
- Modi di ricarica
- Connettori di ricarica
- Lo stile di guida: come e cosa cambia?
- Approfondimenti con dati di telemetria
- Procedure di sicurezza

Corso di formazione rivolto agli autisti iscritti

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

09:00 -
13:00

Sala Ravezzi 1
Evento on-site &
on-demand

[Clicca qui](#)

Il cambiamento delle organizzazioni dei costruttori autobus e degli operatori TPL sotto la spinta della sostenibilità

Lingua: italiano

a cura di Ing. Andrea Bottazzi, Dirigente manutenzione TPER

Evento con crediti formativi professionali dell'Ordine degli Ingegneri, Architetti, Geometri e Periti Industriali.

Il convegno tratterà i problemi tecnici ed organizzativi che nascono dalla messa a terra delle effettive politiche di sviluppo sostenibile dei sistemi per il TPL : flotte di autobus e sistemi di ricarica.

Si è voluto mettere a confronto nelle due giornate il punto di vista dell'offerta, costruttori e della domanda, operatori TPL, in modo che possa nascere un dibattito vero e costruttivo in una sede così particolare e specifica come IBE.

Dopo l'implementazione in se per se della sostenibilità e con la spinta dei fondi del PNRR in questi anni sono state messe in atto, dagli operatori TPL, una molteplicità di azioni concrete, che in molti casi hanno finalità modificate rispetto ai primi confronti sul tema sin dall'IBE 2018 sull'elettrico.

Le analisi verteranno in particolare:

- Il mercato dell'offerta di veicoli;
- gli accordi quadro di fornitura di sistemi: autobus più rifornimento;
- i servizi collegati all'acquisto di autobus: ricambi, manutenzione programmata e full service;
- Come acquisire le competenze necessarie alla manutenzione;
- Le nuove tecnologie digitali;
- Quali sono le modifiche sulla gestione relative ai diversi tipi di autobus;
- La resilienza delle flotte per l'erogazione del servizio ed i rischi di regolarità;
- La fine dei nuovi modelli di business di fornitura autobus che sembravano prendere piede soltanto due anni fa.

Si cercherà di coniugare gli aspetti metodologici con le evidenze empiriche sul campo.

L'accreditamento dei crediti formativi agli ingegneri sono una riprova del livello tecnico proposto che è l'obiettivo del due giorni di seminario.

Il coordinamento permetterà domande dal pubblico.

Programma

8:30 Registrazione partecipanti

9.00 *Relazione introduttiva ai lavori delle due giornate*
Andrea Bottazzi

10.00 *La sostenibilità e il nuovo modello di business*
Sita Gregorio

10.20 *La sostenibilità delle flotte*
Roberto Caldini

10.35 *Il modello ASSTRA per la valutazione degli scenari di sviluppo delle flotte*
Fabrizio Cagossi

11.00 *I minibus nel processo della transizione*
Stefano Del Rosso

11.15 *Il mercato dell'usato e nuovi modelli di business*
Federico Battaglia

11.30 *Il processo di second life delle batterie nell'economia circolare*
Matteo Cavalletti

11.45 *Lo sviluppo della flotta ATAC*
Alberto Zorzan

12.20 *Attività di prevenzione e mitigazione degli effetti del rischio incendio sull'autobus:*

l'esperienza di Tper s.p.a.

Marco Galletti

13.00 *Conclusioni e domande.*

Per iscriversi: <https://rptrimini.ing4.it/event-details/programma-ii-il-cambiamento-delle-organizzazioni-dei-costruttori-di-autobus-e-degli-operatori-tpl-sotto-la-spinta-della-sostenibilita>

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

10:00 -
17:00

*Experience e test
drive*

[Clicca qui](#)

IBE Test Drive

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Anche per il 2024 è confermato lo svolgimento dei Test Drive durante i giorni di manifestazione, con percorso in partenza dal piazzale della stazione - ingresso SUD e svolgimento su strade aperte al traffico.

A seguire l'elenco dei bus disponibili per il test:

- Iveco E-Daily Electric
- Iveco Streetway Electric
- Iveco E Way
- Iveco Crossway CNG
- Scania Touring
- Irizar i6S 12.37HDH Efficient Integral
- King Long C10
- King Long C12E Electric
- Higer HE 6,8

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

10:30 -
11:15

Flash Talk Arena
Pad. A2

Evento on-site

[Clicca qui](#)

FAIRTIQ - non solo il biglietto più semplice al mondo: una piattaforma per trasformare il settore TPL

FAIRTIQ

Lingua: italiano

a cura di Gian Mattia Schucan, Co-CEO e fondatore FAIRTIQ

Una tecnologia apparentemente limitata al ticketing può invece aiutare a trasformare il settore a tutto tondo, dall'organizzazione logistica fino al raggiungimento di nuove cooperazioni politiche.

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

10:30 -
12:30

Sala Diotallevi
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Professionalità, tempo libero ed emolumenti: l'evoluzione della figura di autista di Bus in quella di "Bus Manager"

Lingua: italiano

a cura di AN.BTI Confcommercio

Quest'anno abbiamo voluto focalizzare l'attenzione sulla carenza di personale che, anno dopo anno, sta erodendo la possibilità di crescita delle nostre aziende e che mette a rischio la sostenibilità dei ritmi e dell'eccellenza dei nostri servizi, soprattutto in alta stagione.

Mancano 7500 autisti e registriamo, da troppo tempo, la pericolosa assenza di ricambio generazionale degli autisti che, ad oggi, hanno un'età media superiore ai 55 anni. Nel nostro settore ci sono sempre più posti di lavoro vacanti e sempre meno occupati.

Abbiamo sensibilizzato istituzioni ed Enti, i sindacati e il Parlamento sulla necessità di individuare percorsi professionalizzanti specifici.

Oggi è tempo di agire ed il convegno dal titolo: **"Professionalità, tempo libero ed emolumenti: l'evoluzione della figura di autista di Bus in quella di "Bus Manager"** si prefigge ambiziosi obiettivi secondo 3 direttrici maestre:

- **Professionalità:** è essenziale lavorare sulla formazione di nuovi autisti attraverso delle vere e proprie Bus Academy, con il riconoscimento della figura del Bus Manager. Per farlo, resta costante l'impegno profuso per estendere l'età massima di guida con patente D anche oltre i 68 anni, analogamente a quanto avviene in quasi tutti Paesi europei. Essenziali restano altresì gli incentivi all'acquisto delle patenti e l'abbassamento dell'età di conseguimento delle stesse.
- **Tempo libero:** coloro che scelgono questa professione, devono essere messi nella condizione di poter usufruire di un tempo libero congruo e sufficiente a poter godere dell'affetto della propria famiglia e a coltivare i propri interessi personali.
- **Emolumenti:** risulta indispensabile pervenire alla nascita di un CNL che sia specifico e realmente premiante ed incrementare le buste paga del personale viaggiante in modo da valorizzare i sacrifici che accompagnano tale professione. Due sono le strade da percorrere per il raggiungimento di tale obiettivo: l'impegno da parte delle aziende della categoria ed uno specifico regime fiscale per il personale viaggiante da parte dello Stato al pari degli altri operatori del settore turistico italiano.

Programma

Moderata:

Dott. Andrea Camertoni, Direttore AN.BTI CONFCOMMERCIO

Saluti Istituzionali

Contributi Video:

On. Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

On. Tullio Ferrante, Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

On. Gianluca Caramanna, Consigliere del Ministro del Turismo, per i rapporti istituzionali

Sen. Elena Murelli, Segretario della Presidenza del Senato

On. Andrea Caroppo, Vicepresidente della IX Commissione Camera dei Deputati

Sen. Massimo Garavaglia, Presidente della VI Commissione Senato della Repubblica

Intervengono:

On. Valentina Aprea, Già Sottosegretario di Stato al Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca

Avv. Federico Gallo, Specialista in diritto dei trasporti, Autore Egaf

Riccardo Verona, Presidente An.bti Confcommercio

Dott. Andrea Onori, Vice Segretario Nazionale e Responsabile Nazionale della sicurezza stradale UNASCA

Eleonora Egitto, Target & Service Loyalty Manager Autogrill Italia

Dott. Michele Servo, Comandante della compagnia Volotea (*in collegamento da remoto*)

Dott.ssa Viviana Flamigni, Segretaria Generale FILT CGIL ROMA COL

Dott. Enrico Zavi, Responsabile settore Trasporti di Confcommercio Imprese per l'Italia

Intervista ai Giovani Autisti

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

10:30 -
13:00

Main Stage -
Cupola Lorenzo
Cagnoni
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

VIII Conferenza nazionale della Sharing Mobility

Lingua: italiano

Durante la plenaria verrà presentato l'8° Rapporto nazionale sulla sharing mobility. Questo rapporto fornirà un'analisi dettagliata dell'offerta e della domanda di mobilità condivisa e sullo stato dei servizi di vehicle sharing e DRT in Italia, con i dati relativi al 2023 e alla prima parte del 2024.

Programma

Introducono e moderano

Elena Shneiwer, Head of ESG Engagement & Cultural Heritage Cassa Depositi e Prestiti

Raimondo Orsini, Direttore Fondazione sviluppo sostenibile

10.30 Aperura dei lavori

Roberta Frisoni, Assessore Comune di Rimini

Alessandra Astolfi, Global Exhibitions Director Green & Technology Division Italian Exhibition Group

11.00 Presentazione VIII Rapporto Nazionale sulla Sharing Mobility
Osservatorio Nazionale sharing mobility

11.30 *Una finestra sull'Europa*

Françoise Guaspere-Gal, Gruppo Egum (Commission Expert Group on Urban Mobility)

Lia Talarico, UIC Sustainability Platform Chair e Responsabile sostenibilità, Trenitalia

Alessio Raccagna, Senior Director Government Affairs Southern Europe, Lime

Enrico Howe, Senior Market Researcher, Invers

12.15 *Conclusioni*

Stefania Crotta, Direttore generale programmi e incentivi finanziari (PIF), Ministero Ambiente e sicurezza energetica *

Angelo Mautone, Direttore generale per il trasporto pubblico locale, Ministero Infrastrutture e Trasporti

* *Relatore invitato, in attesa di conferma*

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

11:00 -
13:00

Sala Rossa
Experience e test
drive

[Clicca qui](#)

Electric Bus Driver Training - Modulo Tecnico

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Il primo corso teorico-pratico dedicato agli autisti di autobus elettrici promosso da IBE in collaborazione Addestra, Efficient Driving e la Casa Editrice La Fiaccola.

Il nostro corso di guida per veicoli elettrici è progettato per aiutare a colmare il divario tra i veicoli con motore a combustione interna (ICE) e i veicoli elettrici, in modo che sia possibile coniugare sicurezza e capacità di controllo e di guida. Il corso si concentra sui veicoli elettrici, ma introduce e sviluppa anche varie tecniche di guida avanzate e difensive.

Programma:

- Accesso al piazzale
- Visione del veicolo: controlli pre-utilizzo e preliminari alla partenza
- Procedure di sicurezza e simulazioni di ricarica
- Rimessaggio del veicolo

Corso di formazione rivolto agli autisti iscritti

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

12:30 -
13:00

Flash Talk Arena
Pad. A2
Evento on-site

[Clicca qui](#)

Idrogeno, oggi

Lingua: italiano

a cura di Roberto Sterza, Co- Founder Green Force

Il sistema del futuro nel TPL. Ma quali infrastrutture sono necessarie per una società di trasporti?

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

14:00 -
14:30

Flash Talk Arena
Pad. A2

Evento on-site

[Clicca qui](#)

Tachigrafo: uso e deroghe



Lingua: italiano

a cura di Avv. Federico Gallo, Specialista in diritto dei trasporti, autore Egaf

Rientro in sede e all'inizio del riposo settimanale: cosa cambia. L'applicazione dell'Art. 12 Reg CE 561/06 (implicazioni normative e operative)

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

14:00 -
15:30

Sala Diotallevi
Evento on-site &
on-demand

[Clicca qui](#)

Il Mobility management, fra welfare aziendale e net zero targets

Lingua: italiano

Il seminario si concentrerà sull'intersezione tra gli impegni aziendali verso la decarbonizzazione e il mobility management, esplorando come le aziende, spinte dall'impegno di ridurre la propria impronta ambientale, stiano adottando strategie innovative nel campo della mobilità sostenibile. Particolare attenzione sarà dedicata agli strumenti di welfare aziendale progettati per migliorare il benessere dei lavoratori attraverso l'adozione di pratiche di mobilità eco-sostenibili. Il seminario offrirà spunti pratici e casi studio che illustrano come integrare efficacemente queste iniziative nel contesto aziendale, promuovendo una cultura aziendale orientata alla sostenibilità e al benessere dei dipendenti.

Programma

14.00 Moderano e partecipano alla discussione

Barbara Melotti, Mobility Manager Aeroporto di Bologna

Massimo Ciuffini, Osservatorio nazionale sharing mobility

14.15 Panel discussion – Strategie e soluzioni per il mobility management

Valentina Ubaldi, Head of HR Mobility Solutions, Zucchetti

Maria Simona Barone, General Manager, Up2go

Davide Buscato, Co-Founder & Sales Manager, BusforFun

Roberta Righini, Responsabile Pianificazione Mobilità Sostenibile, AMAT Milano

15.15 Closing Remarks Speaker

Carla Messina, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

14:00 -
17:00

Sala Ravezzi 2
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Demand Responsive Transit: vantaggi e sfide di un servizio più flessibile

Lingua: italiano

Il seminario si concentra sull'implementazione e la gestione dei servizi di trasporto di DRT. Verranno analizzate le principali sfide legate alla pianificazione e alla regolazione di questi servizi innovativi, con un focus specifico sulla necessità di bilanciare l'accessibilità del territorio, in particolare nelle aree a domanda debole, con l'efficienza economica dei servizi offerti. Esperti del settore, operatori tecnologici, pianificatori dei trasporti e regolatori discuteranno delle migliori pratiche, dell'uso delle piattaforme e dei modelli di governance necessari per ottimizzare l'integrazione dei servizi di demand responsive transit nelle reti di trasporto esistenti, migliorando l'accessibilità e sostenibilità della mobilità urbana e rurale.

Programma

14.00 *Introduzione*

Gabriele Grea, Università Bocconi e Redmint Impresa Sociale

14.15 *I dati del Rapporto sharing mobility sul DRT*

Luca Refrigeri, Osservatorio sharing mobility

14.30 *Panel #1 I diversi casi d'impiego del DRT, innovazione tecnologica e operativa*

Giacomo Bonardi, Country manager, Nemi

Anthea Greco, Country Manager Italy, Spain and Portugal, Via

Ricardo Alcalà, Southern Europe Business Development, Padam

15.20 *Q&A*

15.40 *Pausa*

15.50 *Panel #2 Il ruolo dei servizi flessibili nella pianificazione della mobilità, aspetti regolatori e strategie per il territorio*

Paolo Paolillo, Direttore Tper

Carlo Michelacci, Comune di Rimini

Monica Marconi, Autoguidovie

Carlo Carminucci, Isfort

Luca Tosi, Agenzia del TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

16.45 *Q&A*

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

14:00 -
17:30

Sala Ravezzi 1
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Il Vehicle sharing al bivio fra servizio pubblico ed esigenze di mercato

Lingua: italiano

Il seminario affronta la questione cruciale della regolamentazione dei diversi servizi di vehicle sharing come servizio di mobilità urbana e se questo tipo di servizio debba essere sottoposto a degli obblighi di servizio pubblico o operare completamente a mercato. Attraverso il confronto tra esperti, decisori politici e operatori del mercato, il seminario mira a individuare quali siano i modelli regolatori che possano garantire un equilibrio stabile, anche alla luce di casi studio che possono mettere in luce criticità e successi di differenti servizi di vehiclesharing. Una particolare attenzione verrà dedicato al modello di sostegno pubblico costituito dagli incentivi alla domanda, anche inseriti nei mobility bundle delle soluzioni MaaS.

Moderano

Raimondo Orsini, Direttore, Fondazione per lo sviluppo sostenibile

Valeria Gentili, Osservatorio Nazionale sharing mobility

14.00 Panel #1 – Come sta e di cosa ha bisogno il vehicle sharing italiano?

Presentazione dei risultati del sondaggio dell'OSM:

Sofia Asperti, Osservatorio sharing mobility

Tavola rotonda:

Enrico Pascarella, Italy Regional Manager, Cooltra

Fabio Teti, Direttore, Tper

Giorgio Cappiello, Public Affair Bird e consigliere Assosharing

Tommaso Bonino, Direttore Tecnico, SRM Bologna

Roberta Frisoni, Assessore Comune di Rimini

Valentino Sevino, Amat, Milano

Anna Donati, Presidente e AD, Roma Agenzia per la mobilità

Gianni Martino, Managing Director, E-Vai

Antonella Comes, CEO, Pikyrent

Alessio Raccagna, Lime/Assosharing

16.00 Closing Remarks Speaker

Ivana Paniccia, Direttore Ufficio Regolazione economica dei servizi di mobilità, Art

16.15 Pausa

16:30 Panel #2 – MaaS for italy: un primo bilancio delle esperienze d'integrazione tra mobilità

Introduzione - MaaS for Italy: dove siamo e prossimi traguardi

Giorgio Pizzi, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Interventi di:

Mara Pala, Comune di Milano

Giuseppe Chiantera, Comune di Torino

Matteo Antoniola, TTS Italia

Matteo Fantechi, Comune di Firenze

Vito Mauro, Mit/STM

Luca Avarello, Roma Servizi per la Mobilità Srl

17.30 Q&A

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

14:00 -
18:00

Piazzale Ovest
*Experience e test
drive*

[Clicca qui](#)

Electric Bus Driver Training - Modulo Pratico

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Il primo corso teorico-pratico dedicato agli autisti di autobus elettrici promosso da IBE in collaborazione Addestra, Efficient Driving e la Casa Editrice La Fiaccola.

Il nostro corso di guida per veicoli elettrici è progettato per aiutare a colmare il divario tra i veicoli con motore a combustione interna (ICE) e i veicoli elettrici, in modo che sia possibile coniugare sicurezza e capacità di controllo e di guida. Il corso si concentra sui veicoli elettrici, ma introduce e sviluppa anche varie tecniche di guida avanzate e difensive.

Programma:

- Primo contatto con il veicolo ed esercitazioni pratiche in paddock
- Accesso in pista ed esercitazioni pratiche
- Prove di frenata
- La frenata rigenerativa
- Le manovre e mirror cam a supporto
- Telemetria per morbidezza di guida
- Analisi telemetria di regime e consumo, anche con utilizzo del display di bordo
- Classifica finale e consegna diplomi

Corso di formazione rivolto agli autisti iscritti

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

15:00 -
16:30

Main Stage -
Cupola Lorenzo
Cagnoni
*Evento on-site &
on-demand*

[Clicca qui](#)

TRACCIAMO IL FUTURO - Nuovi orizzonti per la mobilità: l'evoluzione sostenibile nel trasporto persone

Lingua: italiano

a cura di Infogestweb - Golia360

Il trasporto passeggeri è in rapido mutamento, con nuovi scenari nell'ambito della digitalizzazione e della mobilità sostenibile. "Nuovi orizzonti per la mobilità: l'evoluzione sostenibile nel trasporto persone" è il titolo dell'evento promosso Infogestweb - Golia360, società IT specializzata in soluzioni tecnologiche per il mondo dei trasporti, nell'ambito di "Tracciamo il futuro", il tour itinerante che l'azienda ha portato in tutta Italia nel corso del 2024.

Il convegno sarà l'occasione per delineare le innovazioni digitali e i servizi a supporto del trasporto persone, nell'ottica di anche di promuovere e sostenere la figura dell'autista.

Infogestweb - Golia360 sarà presente all'IBE Intermobility and Bus Expo con un proprio spazio espositivo situato nel Padiglione C2, Booth 037.

Modera:

Massimo De Donato, Autore e conduttore Radio24/IlSole24Ore

Intervengono:

Claudio Carrano, CEO&Founder - Infogestweb-Golia360

Antonio Motta, Executive Applied Researcher - I-AER

Elena Rebescio, Responsabile Sviluppo e Assistenza Tecnica Fuel - Enilive

Ioan Amoruso Wennerby, Business Strategist - Volvo

Giuseppe Quattrocchi, CEO&Founder - Professionista su strada

Stefano Pedano, Content Creator Bad Drivers of Italy / Founder Sicuri sulla strada

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

15:15 -
15:45

Flash Talk Arena
Pad. A2
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Le soluzioni ZF per le driveline



Lingua: italiano

a cura di Paolo Gigante, Bus Market Engineer, ZF Italia

La flessibilità quale segreto per il successo. Il leader della componentistica di settore spiega perché

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

15:30 -
16:30

Pad. C3 - Stand
166 - Sitcar
Mobility Vehicles
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Sitcar: i sistemi di sicurezza

Lingua: italiano

a cura di SIT CAR MOBILITY VEHICLES

Relatore

Ing. Marco Galeotti

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

16:00 -
17:30

Sala Diotallevi
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Lo spazio della multimodalità

Lingua: italiano

Il seminario esplora il concetto di multimodalità nello sviluppo urbano, focalizzandosi sull'ambiente costruito, lo spazio pubblico e il design delle strade. Vengono analizzate le caratteristiche essenziali e le soluzioni innovative necessarie per creare uno spazio urbano che favorisca l'uso della mobilità condivisa e attiva, riducendo contemporaneamente l'uso e la proprietà dell'auto.

Programma

15.45 *Introduce e modera*

Massimo Ciuffini, OSM

16.00 *Panel*

Il ruolo dei parcheggi in struttura

Fabio Mosconi, Presidente Aipark

Digitalizzare il bordo della strada

Pietro Peyron, Populus

Corsie riservate per autobus e tram

Marco Chitti, NYU Marron Institute

Lo spazio per la mobilità ciclistica

Federico Del Prete, Legambiente Lombardia

17.00 Q&A

MERCOLEDÌ 20
NOVEMBRE

16:30 -
17:00

Flash Talk Arena
Pad. A2
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Limiti di velocità, tachigrafo e autovelox



Lingua: italiano

a cura di Avv. Federico Gallo, Specialista in diritto dei trasporti, autore Egaf

Facciamo chiarezza sulla legittimità dei controlli tramite verifica tachigrafica e autovelox.

GIOVEDÌ 21 NOVEMBRE

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

09:00 -
13:00

Sala Ravezzi 1
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Il cambiamento delle organizzazioni dei costruttori autobus e degli operatori TPL sotto la spinta della sostenibilità

Lingua: italiano

a cura di Ing. Andrea Bottazzi, Dirigente manutenzione TPER

Evento con crediti formativi professionali dell'Ordine degli Ingegneri, Architetti, Geometri e Periti Industriali

Il convegno tratterà i problemi tecnici ed organizzativi che nascono dalla messa a terra delle effettive politiche di sviluppo sostenibile dei sistemi per il TPL : flotte di autobus e sistemi di ricarica.

Si è voluto mettere a confronto nelle due giornate il punto di vista dell'offerta, costruttori e della domanda, operatori TPL, in modo che possa nascere un dibattito vero e costruttivo in una sede così particolare e specifica come IBE.

Dopo l'implementazione in se per se della sostenibilità e con la spinta dei fondi del PNRR in questi anni sono state messe in atto, dagli operatori TPL, una molteplicità di azioni concrete, che in molti casi hanno finalità modificate rispetto ai primi confronti sul tema sin dall'IBE 2018 sull'elettrico.

Le analisi verteranno in particolare:

- Il mercato dell'offerta di veicoli;
- gli accordi quadro di fornitura di sistemi: autobus più rifornimento;
- i servizi collegati all'acquisto di autobus: ricambi, manutenzione programmata e full service;
- Come acquisire le competenze necessarie alla manutenzione;
- Le nuove tecnologie digitali;
- Quali sono le modifiche sulla gestione relative ai diversi tipi di autobus;
- La resilienza delle flotte per l'erogazione del servizio ed i rischi di regolarità;
- La fine dei nuovi modelli di business di fornitura autobus che sembravano prendere piede soltanto due anni fa.

Si cercherà di coniugare gli aspetti metodologici con le evidenze empiriche sul campo.

L'accreditamento dei crediti formativi agli ingegneri sono una riprova del livello tecnico proposto che è l'obiettivo del due giorni di seminario.

Il coordinamento permetterà domande dal pubblico.

Programma

8:30 Registrazione partecipanti

9.00 *Relazione introduttiva sintesi del primo giorno*
Andrea Bottazzi

09.45 *L'evoluzione delle trasmissioni per autobus*

Maria Elena Rinaldi

10.00 *Le organizzazioni per la gestione dei servizi associati alle forniture di autobus*

Tiziano Gavardini

10.15 *Le ricariche per gli autobus elettrici stato dell'arte*

Marco Bettega

10.30 *Sfide Tecniche nella Transizione agli Autobus - Le Conosciamo tutte?*

Stabilità e Crisi dei Costruttori Europei, tempeste in arrivo?

Dario Del Pozzo

10.45 *Le nuove soluzioni tecniche a servizio della tecnologia In Motion Charging (IMC®)*

Calogero Taibi

11.00 *I trend di domanda di autobus*

Martina Frizza

11.20 *Evoluzione motori trazione*

Alessandro Ferrari

11.40 *Gli autobus elettrici*

Carlo Mauri

12.00 *I sistemi di Business Intelligence a supporto delle Operations di un Operatore TPL:*

analisi, calibrazione e feedback dei dati reali di esercizio

Giacomo Lipparini

12.15 *Introduzione di nuovi sistemi di trazione nella flotta di Tper S.p.A.: metano liquido e bus elettrici*

Enrico Corazza

13.00 *Conclusioni e domande.*

Per iscriversi: <https://rptrimini.ing4.it/event-details/programma-ii-il-cambiamento-delle-organizzazioni-dei-costruttori-di-autobus-e-degli-operatori-tpl-sotto-la-spinta-della-sostenibilita>

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

09:30 -
10:30

Main Stage -
Cupola Lorenzo
Cagnoni
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Professioni Green sulla strada per il futuro. Percorsi di orientamento e formazione per il trasporto passeggeri

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo e Marco Gisotti

Evento dedicato all'orientamento alle professioni e delle competenze riservata agli studenti delle scuole superiori di secondo grado.

Un talk di un'ora che attraverso le voci dei protagonisti stessi, giovani lavoratori e lavoratrici, del settore che mostrino le diverse professioni che compongono il sistema del trasporto pubblico. E, insieme a loro, i formatori di alcune esperienze rappresentative del settore.

Dal turismo alla meccatronica, dalla gestione dei trasporti alla mobilità urbana, tutte le professioni e i percorsi formativi di chi vuole "fare strada".

Programma

Modera:

Marco Gisotti, Giornalista e divulgatore, Direttore scientifico dell'agenzia Green Factor

Intervengono:

Marianna Michielotto, Responsabile Commerciale Michielotto Bus

Luca Bonizzi, Autista Autolinee Boldrini

Alessandro Amadei, Addetto ufficio tecnico START Romagna

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

10:00 -
11:00

Sala Ravezzi 2
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

MaaS e nuove tecnologie nei borghi, soluzioni ed opportunità

a cura di I Borghi più Belli d'Italia

Le nuove tecnologie e la Mobility as a Service, la mobilità intesa come Servizio, rivestono un ruolo sempre più importante nel dibattito nazionale e internazionale sul futuro della mobilità, soprattutto per nuove soluzioni nelle aree interne del paese, nei borghi, nella zone rurali o montane. In particolare, saranno trattate le criticità della mobilità nei borghi, con possibili soluzioni e nuove opportunità, partendo dall'importanza del monitoraggio e raccolta dati (Progetto MaaS4RER, Dozza PolisEye ed altre esperienze pilota). L'acronimo MaaS descrive un nuovo modo di spostarsi che mette al centro la possibilità per il cittadino di scegliere il mezzo di trasporto più idoneo in base al tragitto da compiere integrando diversi tipi di mobilità (auto, treno, autobus, tram, bicicletta, ecc.) e rientrando così a pieno nel paradigma della mobilità condivisa. I servizi sono operati attraverso piattaforme che permettono di programmare, prenotare e gestire un viaggio multimodale e anche effettuare il pagamento unificato dei servizi.

Presidente/i di sessioni

Mauro Guerra, Coordinatore Ass.ne Borghi più Belli d'Italia Emilia Romagna

Programma

10.00 *Introduzione*

Mauro Guerra, Coordinatore Ass.ne Borghi più Belli d'Italia Emilia Romagna

10.05 *Il progetto "Dozza PolisEye"*

L'importanza dei dati; sperimentazione sulle smart city a proposito di mobilità e turismo

Luca Albertazzi, Sindaco di Dozza (BO)

Alessandro Seravalli, Presidente Sis.Ter s.r.l. Società Benefit

10.25 *Il progetto MaaS4Italy (Mobility as service for Italy)*
La sperimentazione del progetto MaaS per l'Emilia-Romagna
 Dott. Ing. Andrea Normanno Settore trasporti della Regione Emilia-Romagna E.Q. -
 Programmazione integrata dei servizi ferroviari e della mobilità

10.45 *Servizi a chiamata in aree rurali e montane e l'importanza dei dati nei servizi di trasporto pubblico*
 Daniele Berselli, aMo Agenzia Mobilità Modena

11.05 *Esperienze pilota di mobilità e nuove tecnologie nelle aree interne a servizio della mobilità montana*
 Comune di Ostana (CN)

11.20 *Discussione e conclusioni*

GIOVEDÌ 21
 NOVEMBRE

10:00 -
 13:30

Sala Neri 2
 Evento on-site
[Clicca qui](#)

24a Conferenza Nazionale sul Mobility Management e la mobilità sostenibile

Lingua: italiano

a cura di Euromobility

Partendo da una disamina dei servizi di mobility management e un'analisi dettagliata del mercato, l'evento vuole dare risposte concrete alle crescenti esigenze delle imprese e delle pubbliche amministrazioni alla ricerca di soluzioni di mobilità in un contesto in continua evoluzione, esplorando i differenti approcci per implementare soluzioni di mobility management in aziende di diverse dimensioni, in aree industriali e a livello di intera area urbana. Ci si focalizzerà, quindi, sull'integrazione efficace dei dati raccolti dai mobility manager di area e su come mettere a sistema i vari piani trasmessi dalle aziende.

Programma

Moderata e introduce

Lorenzo Bertuccio, Presidente Associazione Euromobility

10.00 Aperura dei lavori

Maurizio Ermeti, Presidente IEG

Carla Messina, Funzionaria Ministero Infrastrutture e Trasporti

10.15 Presentazione Disamina dei servizi di mobility management e analisi del mercato: dalla mobilità condivisa alle politiche di incentivazione e di premialità

Gerard Albertengo, CEO & Founde JojobRT

Davide Buscato, Co-founder & Sales Manager Bus4Fun

Gabriele Ferrazzano, Head of Development - Smart Mobility Enjoy

Adriano Alessandrini, Prof. Associato Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale, Università degli Studi di Firenze

Davide Spazian, Direttore Commerciale Ingeteam Italia – EV Chargers

11.00 Le azioni di mobility management in aziende di diverse dimensioni, in aree industriali e a livello di intera area urbana

Carlotta Cavoli, Mobility manager Novomatic Italia S.p.A.

Fabio Fusari, Mobility manager ST MICROELECTRONICS

Francesca Savoia, Mobility manager di Area Udine

Carlotta Bonvicini, Assessora Politiche per il Clima e Mobilità sostenibile

12.00 Premio Pensieri & Pedali

Assegnazione del Premio Pensieri & Pedali

12.15 Presentazione XVIII Rapporto dell'Osservatorio 50 città

Valerio Piras, Segretario Nazionale Euromobility

12.30 Tavola rotonda con amministratori locali e rappresentanti del parlamento

Modera e introduce:

Riccardo Canesi, Vice Presidente Euromobility

Andrea Corsini, Assessore Regione Emilia-Romagna

Gianluca Borghi, Assessora Comune di Parma

Carlotta Bonvicini, Assessore Comune di Reggio-Emilia

Cristina Sanzò, Assessora Comune di Prato

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

10:00 -
17:00

*Experience e test
drive*

[Clicca qui](#)

IBE Test Drive

Lingua: italiano

a cura di IBE Intermobility and Bus Expo

Anche per il 2024 è confermato lo svolgimento dei Test Drive durante i giorni di manifestazione, con percorso in partenza dal piazzale della stazione - ingresso SUD e svolgimento su strade aperte al traffico.

A seguire l'elenco dei bus disponibili per il test:

- Iveco E-Daily Electric
- Iveco Streetway Electric
- Iveco E Way
- Iveco Crossway CNG
- Scania Touring
- Irizar i6S 12.37HDH Efficient Integral
- King Long C10
- King Long C12E Electric
- Higer HE 6,8

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

10:30 -
11:00

Flash Talk Arena
Pad. A2
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Una guida serena

Lingua: italiano

**a cura di Roberta Cannone, Psicologa del lavoro e delle organizzazioni,
editor Vie&Trasporti**

La gestione delle criticità relazionali è un componente fondamentale nell'equilibrio psicofisico del conducente. Quali gli elementi chiave?

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

11:00 -
12:30

Main Stage -
Cupola Lorenzo
Cagnoni
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Studenti e attori del trasporto collettivo si incontrano su intelligenza artificiale, bigliettazione elettronica, e tecnologie its. Domande/risposte e occasioni occupazionali nel tpl

Lingua: italiano

a cura di CLUB ITALIA - ContactLess User Board Italia e Club Italia Service

90 minuti dedicati all'incontro fra transizione digitale e transizione ecologica, le transizioni definite "gemelle" dalla UE. La ricerca e sviluppo, la formazione e l'occupazione nel settore del trasporto passeggeri stanno, infatti, subendo una trasformazione significativa grazie all'evoluzione tecnologica guidata dalla digitalizzazione e ora anche dalla Intelligenza artificiale (AI).

L'AI offre strumenti avanzati per migliorare i servizi di trasporto, l'efficienza dei vettori, il rapporto con l'utenza, gli strumenti di infomobilità e pianificazione. In sostanza per aumentare l'appetibilità e l'uso del trasporto collettivo per una più efficace transizione ecologica.

Programmi di formazione specifici possono già creare i professionisti del domani e contribuire fattivamente all'incontro più avanzato fra transizione digitale e transizione ecologica.

Programma

Introduce e Modera:

Claudio Claroni, Direttore Club Italia

Intervengono:

Immanuel Baharier, Università Cattolica del Sacro Cuore - principi e azioni pratiche AI

Maurizio Pelosi, AI e trasporto pubblico

Mirco Armandi, tecnologie ITS e infomobilità

Marco Gisotti, il racconto del progetto Green Jobs & Skills

Q&A - confronto fra studenti, operatori pubblici e privati del trasporto pubblico e delle tecnologie di AI, ITS e SBE

Saranno anche presenti due rappresentanti delle aziende di trasporto dell'Emilia Romagna:

Ing. Paolo Paolillo, Direttore Generale Tper

Ing. Alberto Olivetti, Dirigente ICT - Start Romagna

E le aziende:

C.A.T.

Ermes

GDS

MASABI

Set

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

12:00 -
13:30

Sala Ravezzi 2
Evento on-site &
on-demand
[Clicca qui](#)

Gestione della domanda di mobilità

Lingua: italiano

La sessione è organizzata nell'ambito del progetto "Technical Support for a clean, smart and fair urban mobility - Italy on the Move" da un consorzio di società che includono Intellera Consulting, PwC e Rupperecht Consult. Il progetto, finanziato dall'Unione europea attraverso lo Strumento di Supporto Tecnico gestito dalla Commissione europea-DG REFORM, mira a supportare il MIT nel miglioramento della pianificazione strategica nazionale e locale della mobilità sostenibile. La sessione si concentra sulla gestione della domanda di mobilità, affrontando temi come l'integrazione dei dati, il sostegno economico a domanda e offerta, le strategie di governance per migliorare l'affidabilità dei trasporti condivisi e gli strumenti di incentivazione della domanda di mobilità sostenibile.

Programma

Introduce:

Carla Messina, MIT

Interviene:

Maurizio Veronese, Intellera Consulting

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

12:30 -
13:00

Flash Talk Arena
Pad. A2
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Al lavoro con START: nel mondo social, per una scelta di vita, con una crescita "per gioco"



Lingua: italiano

a cura di Alessandra Gotini - Responsabile Commerciale, Manuela Branzanti - Responsabile Risorse umane, Monica Vandi - Responsabile Relazioni esterne e Comunicazione Istituzionale Start Romagna

Tre percorsi di successo di START Romagna nella comunicazione, nel recruiting, nella formazione giovanile.

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

14:00 -
17:00

Sala Ravezzi 2
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Riunione plenaria della commissione tecnologica ASSTRA

Lingua: italiano

a cura di ASSTRA

Evento a porte chiuse riservato ai rappresentanti delle aziende associate, membri della commissione.

Le commissioni tecniche ASSTRA offre i contenuti e il supporto tecnico necessari all'attività di advocacy del sistema associativo, attraverso la produzione di: capitolati, linee guida, indagini statistiche, position paper, benchmark settoriali, momenti di confronto nazionali e internazionali, attraverso UITP.

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

14:30 -
18:00

Sala Neri 2
Evento on-site
[Clicca qui](#)

8a Conferenza Nazionale sui PUMS

Lingua: italiano

a cura di Euromobility

Le recenti raccomandazioni 550/23 della Commissione Europea hanno introdotto e promosso nei Paesi europei percorsi formativi personalizzati per supportare le città nello sfidante percorso del PUMS. Ma anche l'iniziativa CIVITAS è stata e continua a essere un punto di riferimento e di ispirazione coadiuvata anche da ogni singola rete locale CIVINET, il cui Forum di Parma di ottobre sarà l'occasione per fornire spunti di riflessione per questa 8^a Conferenza nazionale sui PUMS. All'aggiornamento dei dati dell'Osservatorio Nazionale sui PUMS, di cui la Conferenza è il principale evento annuale, seguirà un ampio dibattito e confronto tra le esperienze italiane ed europee, che spazierà dalle misure di tipo infrastrutturale a quelle di regolamentazione, ma che si focalizzerà anche sulle azioni di informazione e comunicazione funzionali a una nuova cultura della mobilità urbana anche con il coinvolgimento attivo delle comunità scolastiche, centrale per la promozione e l'individuazione di interventi che incentivino e promuovano la mobilità sostenibile.

Programma

Modera e introduce

Lorenzo Bertuccio, Presidente Associazione Euromobility

14.30 Aperura dei lavori

Francesca Mattei, Assessora con delega al Patto per il Clima e il Lavoro

Stefania Crotta, Direzione Generale MASE

14.45 Comparazione tra le esperienze delle città italiane

Città 30 e misure di Regolamentazione

Valentina Orioli, Assessora Bologna Nuova mobilità, infrastrutture, trasporto pubblico locale, Città 30, tutela dei beni culturali e giardini storici.

Interventi Infrastrutturali

Riccardo Berti Nulli, Responsabile mobilità, Sintagma

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione

Stefano Brinchi, Roma Agenzia per la mobilità

Nuova cultura della mobilità: gamification e non solo

Carlo Michelacci, Mobility manager Comune di Rimini

I dati di mobilità per il monitoraggio dei PUMS

Lorenzo Vannacci, Research & Science Advisor del FS Research Centre

Le esperienze scolastiche

- Il caso di Prato
- Il caso di Parma

16:30 Pausa Networking

17:00 Presentazione XVIII Rapporto dell'Osservatorio PUMS

Valerio Piras, Segretario Nazionale Euromobility

17:15 Euro-PUMS: un confronto tra realtà italiane ed europee

Stefano Proietti, Rete Civinet

Arianna Americo, Eurocities

Carla Giaume, TRT Trasporti e Territorio

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

15:00 -
18:00

Sala Diotallevi
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Digitalizzare, connettere, condividere

Lingua: italiano

a cura di Futura mobilità e Fleequid

Due nuove piattaforme di innovazione tecnologica per gli operatori della filiera.

Il trasporto pubblico, di linea e non, sta sperimentando cambiamenti significativi nelle sue dinamiche operative, a causa di fattori che riguardano la tecnologia, l'ambiente e i consumatori. Questi cambiamenti trasformano le esigenze anche dei bus operator – che devono imparare a gestire le proprie flotte in modo sempre più agile e funzionale. Futura Mobilità, la prima rete d'impresa italiana nel campo del trasporto pubblico, e Fleequid, la prima piattaforma full-digital per la vendita di autobus usati all'asta, presentano i loro due nuovi progetti tecnologici a supporto degli operatori della filiera.

Programma

Intervengono:

Alessandro Portolecchia, Consigliere di Futura Mobilità

Francesco Rocchi, General Manager di Fleequid

GIOVEDÌ 21
NOVEMBRE

15:30 -
16:30

Pad. C3 - Stand
166 - Sitcar
Mobility Vehicles
Evento on-site
[Clicca qui](#)

Sitcar, collaborazione industriale con Higer: i Prodotti

Lingua: italiano

a cura di SIT CAR MOBILITY VEHICLES

Relatori

Ing. Paolo Corsi

Ing. Yang Janzhu